

ГБУК ЛНР «Луганская библиотека для детей»
Отдел информационно-библиографической работы

«Герои земли Луганской»



Земляки-юбиляры
Герои Советского Союза
2024



Батаршин Гильфан Абубекерович (1914 – 1947)

Батаршин Гильфан Абубекерович родился 1 января 1914 в посёлке Голубовка (ныне город Кировск Луганской Народной Республики) в шахтёрской семье. Окончил семь классов средней школы и горнопромышленный техникум в городе Лисичанске. В 1931–1932 годах работал помощником слесаря на заводе пишущих машин в Казани, с 1934 года – маркшейдером на шахте № 22 Голубовского рудника Ворошиловградской области.

В пограничных войсках с октября 1936 года. В 1937 году окончил школу младшего командного состава в Посьетском пограничном отряде, служил в этом же отряде.

Участник боевых действий у озера Хасан 29 июля – 11 августа 1938 года.

29 июля 1938 года два отделения маневренной группы 59-го Посьетского пограничного отряда Дальневосточного пограничного округа (которыми командовали И. Д. Чернопятко и Г. А. Батаршин) прибыли на усиление пограничного наряда на сопке Заозёрная. В этот же день японские войска численностью до 150 солдат (усиленная рота пограничной жандармерии с 4 пулемётами «гочкис») атаковали сопку Безымянную, на которой находилось 11 советских пограничников.

31 июля 1938 года командир отделения маневренной группы младший командир Г. А. Батаршин отличился в бою в районе высоты Заозёрная (южный берег озера Хасан), прикрывая командный пункт начальника погранотряда полковника К. Е. Гребенника, подавлял огневые точки противника.

Когда японские солдаты попытались окружить пограничников, Г. А. Батаршин привлёк огонь на себя, обеспечив отход бойцов. Будучи сам ранен, он под огнём врага отыскал и вынес с поля боя тяжело раненного командира (лейтенанта П. Ф. Терёшкина). В ночь на 1 августа 1938 года его отделение успешно вело бой с численно превосходящим противником у высоты Заозёрная.

За мужество и героизм, проявленные при защите государственной границы СССР, Указом Верховного Совета СССР от 25 октября 1938 года младшему командиру Батаршину Гильфану Абубекеровичу присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина. После учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 79). Он стал одним из первых стражей границы, отмеченных высшей степенью отличия СССР.

Продолжил службу в пограничных войсках. С 1938 года – начальник пограничной заставы, в 1939 году герой-пограничник Г. А. Батаршин направлен на учёбу в Военную академию имени М. В. Фрунзе, которую окончил в 1941 году. С сентября 1941 года – старший помощник начальника отделения штаба Среднеазиатского пограничного округа.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1943 года. Командовал батальоном 157-го пограничного полка войск НКВД по охране тыла Центрального (затем Белорусского и 1-го Белорусского) фронта. С 1945 года проходил службу в должности заместителя начальника отдела Главного управления пограничных войск. 30 октября 1947 года Г. А. Батаршин давал свидетельские показания на Международном военном трибунале над главными японскими военными преступниками в Токио.

11 декабря 1947 года, возвращаясь с процесса, майор Г. А. Батаршин погиб в авиационной катастрофе: самолёт попал в тайфун и упал в Тихий океан в районе острова Аскольд под Владивостоком.

Награжден:

«Золотая Звезда» Героя Советского Союза (№ 79)

Орден Ленина

Два ордена Отечественной войны II степени

Орден Красной Звезды

Медали

Именем Героя Советского Союза Г. А. Батаршина названы улицы в Казани (ул. Батыршина) и в его родном городе Кировске.

В 1967 году его именем был назван большой морозильный рыболовный траулер проекта 394 на Дальнем Востоке.

В 2012 году названа улица в пгт. Славянка Хасанского района Приморского края.

В д. Ямашурма (Высокогорский район, Республика Татарстан) установлен бюст Батыршина Г. А. Личные вещи и некоторые документы Героев Советского Союза Г. А. Батаршина и И. Д. Чернопятко хранятся в Московском музее пограничных войск.

Об удивительной дружбе и судьбе двух отважных сынов советского народа – татарина Гильфана Батаршина и украинца Ивана Чернопятко – писатель Шамиль Ракипов рассказал в документальной повести «Прекрасны ли зори?». Эта книга вышла в Татарском книжном издательстве.

Глазов Николай Елизарович

(1919 – 1943)



Родился 14 декабря 1919 году в поселке Шилка Читинской области в семье железнодорожника. В дошкольном возрасте с родителями переехал в город Красный Луч.

Учился в аэроклубе. В Советской Армии с 1938 года. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с первого ее дня. Был зам. командира эскадрильи 31-го гвардии истребительного авиационного полка, гвардии лейтенант. Однажды его звено вступило в бой с 10 Ju-88 и 4 Me-109. За 30 минут боя противник потерял 4 самолёта, из них 2 на счету Глазова. Наши лётчики вернулись на аэродром без потерь. В августе 1942 года в составе полка Глазов направлен в Сталинград. 15 сентября 1942 года во главе девятки Як-1 Глазов вступил в бой с 18 бомбардировщиками и 12 истребителями Me-109.

Наши лётчики сбили 6 самолётов противника и без потерь вернулись на свой аэродром. Один бомбардировщик сбил Н. Е. Глазов. За этот бой он был награждён орденом Ленина.

1 ноября 1942 года в паре со своим ведомым Глазов прикрывал группу из 8 штурмовиков Ил-2. В воздушном бою сбил 2 Me-109. Привёл всю группу без потерь на свой аэродром. Летал на воздушную разведку, привозил исключительно ценные сведения о расположении и передвижении вражеских войск.

К марту 1943 совершил 475 успешных боевых вылетов. В 62 воздушных боях сбил лично 13 и в составе группы 5 самолетов противника.

Летом 1943 года войска Южного фронта готовились к прорыву обороны противника на реке Миус. Воздушные бои приобретали всё более ожесточённый характер.

Вечером 30 июля 1943 года командир эскадрильи гвардии старший лейтенант Глазов возвращался с боевого задания в районе города Красный Луч. С земли по радио передали, что над передним краем появился вражеский корректировщик FW-189. Обнаружив «раму», он пошёл на сближение. Используя преимущество в высоте (3000 м.), Глазов решил сбить противника с первого захода. Поймав его в прицел, нажал на гашетку, но очереди не последовало - патроны были израсходованы в бою. Тогда Глазов решил пойти на таран. Он хотел нанести удар винтом, но в сумерках не рассчитал и врезался в один из фюзеляжей «фокке-вульфа». Вражеский самолёт развалился на части, но и Як-1 загорелся и упал на землю. При этом Глазов погиб...

Похоронен Герой в пгт. Штеровка.

Звание Героя Советского Союза присвоено 1 мая 1943 года. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями. Приказом Народного комиссара обороны СССР от 13 февраля 1945 года Н. Е. Глазов навечно зачислен в списки 31-го гвардейского Никопольского истребительного авиационного полка.

Громова Ульяна Матвеевна

(1924 – 1943)



Ульяна Матвеевна Громова родилась 3 января 1924 года в поселке Первомайке Краснодарского района. В семье было пятеро детей, Уля – самая младшая. Отец, Матвей Максимович, часто рассказывал детям о славе русского оружия, о знаменитых военачальниках, о бывших боях и походах, воспитывая в детях гордость за свой народ и свою Родину. Мать, Матрена Савельевна, знала много песен, былин, была настоящей народной сказительницей.

В 1932 году Ульяна пошла в первый класс Первомайской школы № 6. Училась отлично, переходила из класса в класс с Похвальными грамотами. «Громова по праву считается лучшей ученицей класса и школы, – рассказывал бывший директор СШ № 6 И. А. Шкреба. – Конечно, у нее прекрасные способности, высокое развитие, но главная роль принадлежит труду – упорному и систематическому. Она учится с душой, интересом. Благодаря этому знания у Громовой шире, понимание явлений глубже, нежели у многих ее соучеников».

Ульяна очень много читала, была страстной поклонницей М. Ю. Лермонтова и Т. Г. Шевченко, А. М. Горького и Джека Лондона. Вела дневник, куда вносила понравившиеся ей выражения из только что прочитанных книг.

В 1939 году Громову избрали членом учкома. В марте 1940 года она вступила в ряды ВЛКСМ. С первым комсомольским поручением – вожатая в пионерском отряде – она успешно справилась. Тщательно готовилась к каждому сбору, делала вырезки из газет и журналов, подбирала детские стихи и рассказы.

Ульяна была десятиклассницей, когда началась Великая Отечественная война. Ее отличало замечательное чувство дружбы, коллективизма. Вместе со своими сверстниками Уля работала на колхозных полях, ухаживала за ранеными в госпитале. В 1942 году закончила школу.

В период оккупации Анатолий Попов и Ульяна Громова организовали в поселке Первомайке патриотическую группу молодежи, которая вошла в состав «Молодой гвардии». Громову избирают членом штаба подпольной комсомольской организации. Она принимает активное участие в подготовке боевых операций молодогвардейцев, распространяет листовки, собирает медикаменты, ведет работу среди населения, агитируя краснодонцев срывать планы оккупантов по поставкам продуктов, по вербовке молодежи в Германию. Накануне 25-й годовщины Великого Октября вместе с Анатолием Поповым Ульяна вывесила красный флаг на трубе шахты №1-бис.

Ульяна Громова была решительной, отважной подпольщицей, отличалась твердостью убеждений, умением вселить уверенность в других. Эти качества с особой силой проявились в самый трагический период ее жизни, когда в январе 1943 года она попала в фашистские застенки. Как вспоминает мать Валерии Борц, Мария Андреевна, Ульяна и в камере убежденно говорила о борьбе: «Надо в любых условиях, в любой обстановке не сгибаться, а находить выход и бороться. Мы в данных условиях тоже можем бороться, только надо быть решительней и организованней».

С достоинством держала себя Ульяна Громова на допросах, отказавшись давать какие-либо показания о деятельности подпольщиков. После жестоких пыток 16 января 1943 года ее казнили палачи и бросили в шурф шахты № 5. Похоронена в братской могиле героев на центральной площади города Краснодона.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1943 года член штаба подпольной комсомольской организации «Молодая гвардия» Ульяна Матвеевна Громова посмертно удостоена звания Героя Советского Союза.

Курятник Иван Прокофьевич (1919 – 1952)



Родился 12 февраля 1919 года в селе Уланово ныне Глуховского района Сумской области в семье крестьянина.

После окончания неполной средней школы работал слесарем в Ворошиловграде (ныне – Луганск), параллельно с работой занимался в аэроклубе. В 1937 году был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1938 году он окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов. С ноября 1941 года – на фронтах Великой Отечественной войны.

Командовал звеном 751-го авиационного полка (17-я авиационная дивизия, авиация дальнего действия). К октябрю 1942 года совершил 103 боевых вылета (в том числе 99 ночных) на бомбардировку важных объектов в тылу противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 декабря 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленное при этом мужество и героизм, старшему лейтенанту Курятнику И.П. присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. В 1947 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава. Служил на Сахалине, в Белоруссии, в Прибалтике. Гвардии подполковник И. П. Курятник командовал авиационным полком.

Погиб 24 сентября 1952 года при выполнении учебно-тренировочного полета. Похоронен в городе Сольцы Новгородской области.

Награжден орденом Ленина (31.12.1942), 2 орденами Красного Знамени, орденами отечественной войны 1-й степени (29.02.1944), Красной Звезды, медалями, в том числе «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы».

В Сумском областном и Глуховском районном краеведческих музеях, в уголке боевой славы школы, в которой он учился, и в народном музее села Уланово собраны материалы, повествующие о боевом пути летчика.



Левченко Ирина Николаевна (1924 – 1973)



Ирина Николаевна Левченко родилась 15 марта 1924 года в поселке Кадиевка (сегодня город Стаханов) в семье государственного служащего. Ее отец Николай Иванович Левченко в разные годы был начальником «Донугля», возглавлял Донецкую, Ленинскую железные дороги, был заместителем наркома путей сообщения СССР, в 1937 году был репрессирован. Девушка окончила 9 классов средней школы в городе Артемовске. Будучи школьницей, Ирина научилась хорошо стрелять из винтовки и умела оказывать первую помощь раненым. Перед войной жила в Москве.

В первые дни войны девушка обратилась в районный отдел Красного Креста, где ее назначили командиром отделения сандружины и определили пост наблюдения. Но такая работа Ирине казалась слишком обыденной, так как она собиралась попасть на фронт, чтобы спасти раненых солдат.

В июле 1941 года в столице начали формировать первые части и соединения народного ополчения. При этом тыловым частям действующих армий требовалось огромное количество связисток, санитарок и других специалистов. Летом 1941 года Ирина Левченко в числе сандружинниц прибыла в штаб 28-й армии, который в тот момент располагался в городе Кирове Смоленской области. Девушка начала свою службу красноармейцем в операционно-перевязочном взводе, затем была санинструктором роты 744-го стрелкового полка, входящего в состав 149-й стрелковой дивизии.

В свои 17 лет девушка попала в настоящее пекло, она вынесла на своих хрупких плечах все тяготы лета и осени 1941 года. Являлась участницей Смоленского оборонительного сражения, принимала участие в битве за Москву. В ноябре 1941 года после полученной контузии и воспаления легких Ирина Левченко оказалась в госпитале. До этого момента девушка успела эвакуировать с поля боя и оказать первую медицинскую помощь 100 раненым бойцам и командирам Красной Армии.

После выздоровления в январе 1942 года Ирина Левченко стала санинструктором батальона 39-й танковой бригады, которая сражалась на Крымском фронте. Находясь в Крыму, только в боях за населенные пункты Карпеч и Тулумчак (Керченский полуостров) вынесла с поля боя еще 28 раненых бойцов с оружием. Помимо этого, ей удалось захватить одного пленного и румынский пулемет. К маю 1942 года 18-летняя санинструктор вынесла с поля боя и оказала первую медицинскую помощь уже 168 раненым. Прикрывая вывоз раненых, она сама стреляла из пушки легкого танка Т-60. В одном из боевых танков, в котором находилась девушка, был подбит, из машины ее доставали уже в бессознательном состоянии, девушку сразу же отправили в госпиталь. Тогда же она была награждена первым орденом Красной Звезды с формулировкой «За мужество и отвагу».

Ранение девушки было тяжелым и очень серьезным. Только чудом Ирине удалось избежать ампутации правой руки. Однако в итоге ранение, возможно, спасло ей жизнь, так как она сумела избежать той катастрофы, которая постигла весь Крымский фронт. После завершения лечения врачебно-контрольная комиссия вынесла свое безжалостное решение: «Снять с военного учета». Думали ли тогда медики, что всего спустя несколько месяцев Ирина не только останется в армии, но и станет танкистом!..

Ирина Левченко прочно решила связать свою судьбу именно с танковыми войсками и добила своего сохранения в кадрах. После многочисленных просьб девушке удалось добиться личной встречи с генерал-лейтенантом танковых войск Яковом Федоренко, который командовал бронетанковыми и механизированными войсками Красной Армии.

Его просто поразила уверенность молоденькой девушки. Яков Федоренко знал, что во время войны курс училища был сокращен в 3 раза против нормального расписания, а значит, и программа обучения была очень напряженной. Но что-то очень сильно взволновало его в настойчивой просьбе молоденькой девушки-старшины. После этой встречи девушку зачислили в Сталинградское танковое училище, которое затем было эвакуировано в Курган.

В 1943 году Ирина Левченко окончила ускоренный курс Сталинградского танкового училища и снова отправилась на фронт. С 1943 года она постепенно становилась командиром танка, танкового взвода, а затем и офицером связи 41-й гвардейской танковой бригады из состава 7-го механизированного корпуса, который действовал на 2-м и 3-м Украинских фронтах, командовала группой легких танков Т-60.

Ирина Левченко принимала участие в штурме Смоленска, того самого города, с которого началась для нее фронтовая жизнь. В боях за Смоленск девушка снова была ранена, но вновь не оставила военную службу. В августе 1944 года боях у реки Прут Ирина Левченко записала на свой боевой счет около 50 уничтоженных и пленных немецких солдат и офицеров. За организацию прорыва через вражеские боевые порядки и организацию связи с частями 2-го Украинского фронта она была представлена ко второму ордену Красной Звезды. Также девушка принимала участие в боях по освобождению Карпат, Румынии, Болгарии, Венгрии, Германии. Войну Левченко завершила под Берлином.

После завершения войны девушка не собиралась расставаться с военной службой. С 1945 года была адъютантом Главного управления формирования и боевой подготовки Бронетанковых и механизированных войск Красной Армии. В 1952 году Ирина Левченко успешно окончила Военную академию бронетанковых и механизированных войск имени И. В. Сталина. В 1955 году окончила Военную академию имени М. В. Фрунзе. С 1958 года Ирина Левченко гвардии подполковник в отставке.

В начале 1950-х Левченко начинает заниматься литературной деятельностью. В 1952 году в журнале «Знамя» вышла ее дебютная работа «Повесть о военных годах», которая в период с 1952 по 1965 год 8 раз публиковалась отдельным изданием полумиллионным тиражом. Завершив военную службу, она продолжила свою работу в области литературы. Главным образом в ее произведениях раскрывалась судьба женщин на войне: «Дочь командира» (1955), «Бессмертные» (1960), «Счастливая» (1964) и «Хозяйка танка» (1964). Но не обходила стороной она и героев мирного труда: «В скором поезде» (1958, о советских врачах), «Без обратного билета» (1962, о комсомольцах-целинниках) и т. д.

В 1961 году Ирина Левченко стала первой женщиной в Советском Союзе, которая была награждена медалью Флоренс Найтингейл. Она получила эту высокую награду от Международного комитета Красного Креста. Данная медаль вручается медицинским сестрам за храбрость при оказании помощи раненым и больным, как в военное, так и в мирное время и исключительную преданность своему делу. Помимо этого, Ирина Левченко была награждена медалями «Борец против фашизма» и «20 лет Болгарской народной армии».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1965 года «За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны и проявленные при этом отвагу и героизм» подполковнику запаса Левченко Ирине Николаевне присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Жизнь Ирины Левченко оборвалась довольно рано. Она скончалась в Москве 18 января 1973 года в возрасте 48 лет. Похоронена на Новодевичьем кладбище в Москве. Является почетным гражданином города Артемовска. В Луганске ее имя носит квартал, в Москве одна из улиц города. Также в Москве на одном из фасадов «Дома на набережной» установлена мемориальная доска, посвященная Ирине Левченко.

Остапенко Дмитрий Яковлевич

(1924 – 1994)



Родился 24 декабря 1924 года в селе Жёлтое Славяносербского района Луганской области в крестьянской семье вместе с братом-близнецом Иваном. Оба брата окончили 7 классов и курсы механизаторов. Работали трактористами в родном колхозе «Парт-коммуна».

В конце 1941 года братья Остапенко были призваны в Красную Армию и были направлены в военное училище в Сталинград, освоили военную профессию бронейщика-наводчика противотанкового ружья. С сентября 1941 года – в действующей армии. Летом 1942 года зачислены в 10-ю гвардейскую стрелковую бригаду. В августе того же года они приняли первый бой на Закавказском фронте.

7 ноября 1942 года, отражая яростные атаки противника у посёлка Гизели (на подступах к городу Владикавказ), комсомольцы братья-бронейщики из 10-й гвардейской стрелковой бригады (9-я армия, Закавказский фронт) – заместитель командира отделения ПТР гвардии младший сержант Дмитрий Остапенко и гвардии красноармеец Иван Остапенко в одном бою подбили из ПТР двадцать (20!) фашистских танков. Дмитрий – тринадцать, а Иван – семь.

О подвиге братьев Остапенко сообщалось в сводке Совинформбюро. В ней отмечалось, что «подобных подвигов в хронике военных событий в битве за Кавказ не зафиксировано».

Оба брата были представлены к присвоению звания Героя Советского Союза, причем Дмитрий был представлен посмертно. В наградном листе командир бригады писал: «... умело руководил расчетом в бою, отражал бесчисленные атаки немецких танков. Лично уничтожил 13 немецких танков, бился до последнего патрона и погиб смертью храбрых у своего противотанкового ружья».

С представлением согласились командир 11-го гвардейского стрелкового корпуса генерал-майор И. П. Рослый, командующий войсками Северной группы Закавказского фронта генерал-лейтенант И. И. Масленников, и документы ушли в Президиум Верховного Совета СССР. Но в Москве было принято другое решение.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 декабря 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм младшему сержанту Остапенко Дмитрию Яковлевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 965).

Красноармеец Остапенко Иван Яковлевич в тот же день был награждён орденом Ленина.

В это время Дмитрий Остапенко находился в лагере для военнопленных под Новочеркасском. На поле боя его, тяжелораненого и без сознания, подобрала немцы. Здесь, прямо в бараке, сделали операцию, а в марте 1943 года он бежал. Прошел проверку и вернулся в строй. Когда стал разыскивать брата, узнал, что ему присвоено звание Героя. В мае 1943 года в Кремле получил высокие награды Родины. Участвовал в боях Курской дуге.

День Победы братья Остапенко встретили в поверженной гитлеровской столице – Берлине.

После войны старший сержант Д. Я. Остапенко был демобилизован. Вернулся на родину. Вместе с братом жил в городе Александровск, Луганской обл., в последние годы жизни – в Луганске. Скончался 22 февраля 1994 года.

Награжден орденами Ленина (1942), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), медалями.

Именем Дмитрия Остапенко назван парк в станице Архонская Северной Осетии. В экспозиции Алагирского городского музея (Северная Осетия) демонстрируется противотанковое ружье Героя.

Руденко Александр Елисеевич

(1919 – 1999)



Родился 6 июня 1919 г. в с. Крымском ныне Новоайдарского района Луганской области Украины в семье крестьян. После окончания школы-семилетки работал слесарем, с окончанием горнопромышленного училища устроился электромехаником на шахту «Голубовка» в пос. Голубовский Рудник (ныне г. Кировск). Занимался в местном аэроклубе, увлекался охотой, рыбалкой и стрельбой из ружья. В апреле 1940 г. был призван в РККА, проходил обучение в Ворошиловградской военной авиашколе пилотов им. Пролетариата Донбасса, затем в Батайской военной авиашколе им. Героя Советского Союза А.К. Серова. В 1943 г. окончил курсы штурмовиков в 6-м отдельном учебно-тренировочном авиаполку.

С мая 1943 г. Александр Елисеевич сражался в небе в составе войск Северо-Кавказского, 4-го Украинского, 3-го Белорусского фронтов. Участник освобождения Кубани и Тамани, Керченско-Эльтигенской десантной операции, освободительных боёв в Крыму, Белоруссии и Польше, разгрома противника в Восточной Пруссии. Всю войну летал в 7-м гвардейском штурмовом авиаполку.

За первые два месяца фронтовой работы гвардии младший лейтенант Руденко произвёл 12 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбовые удары по войскам и технике неприятеля, уничтожил две батареи зенитной артиллерии, подорвал три автомашины с грузами, расстрелял 15 вражеских солдат и офицеров. В одном из вылетов над Кубанью вступил в бой с фашистскими истребителями, воздушным стрелком Е. Худояном был сбит один из них, второй отступил, но экипаж сумел вынужденно посадить самолёт, получивший значительные повреждения, на своей территории.

К середине ноября 1943 г. на боевом счету Александра Елисеевича было 36 боевых вылетов на штурмовике «Ил-2». Согласно характеристике, данной гвардии подполковником Х.Я. Хашпером, командиром 7-го авиаполка, «...с полной ненавистью к врагу, горя желанием мстить и бить его на каждом шагу, тов. Руденко продолжал свои боевые вылеты. Не считаясь ни с чем – ни с плохой погодой, ни с усталостью, совершает по 2–3 вылета в день, смело и храбро дерётся с врагом и всегда остаётся победителем. ... громит врага на переднем крае его обороны, бьёт его артиллерийские позиции, уничтожает танки и автомашины, разрушает железную дорогу, истребляет его живую силу». В октябре 1943 г. штурмовики громили фашистские плавсредства в Керченском проливе, где Александр Руденко лично потопил быстроходную десантную баржу и повредил ещё одну. На поддержку морского десанта в Эльтигене он вылетал около 10 раз, совершая по несколько вылетов в день для переброски десантникам грузов с продовольствием и боеприпасами.

В период освобождения Крыма и Севастополя весной 1944 г. гвардии лейтенант А.Е. Руденко – старший лётчик 7-го гвардейского штурмового авиаполка 230-й штурмовой авиадивизии 8-й воздушной армии 4-го Украинского фронта. Поддерживая наступление войск Отдельной (до 18 апреля) Приморской армии, 12 апреля 1944 г. в результате трёх вылетов на Керченский полуостров гвардии лейтенант уничтожил два танка, три автомашины, три полевых орудия и около 25 фашистов.

Освобождая Севастополь, 9 мая 1944 г. в вылете в район Казачьей бухты на штурмовку немецких и румынских плавсредств, эвакуировавших фашистские войска, лётчики полка, несмотря на плотный зенитный огонь, метким бомбовым ударом потопили две баржи, при отходе от мыса Херсонес были атакованы четвёркой истребителей «Me-109», но сумели отразить атаки и без потерь вернуться на свой аэродром. За отличные боевые действия при освобождении Севастополя 24 мая 1944 г. 7-му гвардейскому штурмовому авиационному полку было присвоено почётное наименование «Севастопольский».

Из Крыма путь штурмовиков лежал в Белоруссию, где они продолжали уничтожать фашистскую технику, укрепления, огневые точки и войска. На территории Белоруссии и Польши А.Е. Руденко ещё дважды был сбит, но неизменно возвращался в полк.

К концу апреля 1945 г. на счету Александра Елисеевича было 142 боевых вылета, 56 уничтоженных или повреждённых автомашин, 14 зенитных орудий, 23 зенитных точки, 12 мотоциклов, 26 военных обозов, 14 цистерн с горючим, три воинских эшелона с техникой, 12 танков, три баржи, два паровоза и большое количество другой вражеской техники. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Руденко Александру Елисеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Награждён также двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медалями.

После окончания войны А.Е. Руденко продолжил службу в военной авиации. В 1948 г. был уволен в запас, вернулся на родину, возглавлял промышленный комбинат в пгт. Славяносербске ныне Луганской области. В 1952 г. добровольно вновь призван в армию, спустя восемь лет был демобилизован. Жил и работал в г. Краснодаре в реставрационной мастерской. Умер 9 января 1999 г., похоронен на Славянском кладбище г. Краснодара.

Имя Героя значится среди Почётных граждан г. Кировска (ЛНР). В Севастополе оно увековечено на мемориальных плитах у обелиска Славы на Ансамбле мемориального комплекса «Сапун-гора». В фондах Севастопольского военно-исторического музея-заповедника хранятся фотографии лётчика, его воспоминания и заполненная анкета участника боёв за Севастополь.

Ружин Владимир Михайлович (1919 – 1946)



Родился 28 июля 1919 года в селе Хлыстуновка Черкасской области. В 1936 году приехал в город Красный Луч, поступил в горный техникум. В следующем году, продолжая обучение в техникуме, начал работать на шахте № 16-бис им. «Известий». В то же время занимался и в местном аэроклубе. В 1938 году, как лучший участник аэроклуба, Владимир Михайлович был направлен в Ворошиловградскую авиационную школу пилотов им. Пролетариата Донбасса в 1941 году. На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1941 года. Воевал на Южном, Северо-Кавказском, Закавказском и 2-м Прибалтийском фронтах. Был командиром звена, заместителем командира эскадрильи.

25 августа 1944 года старший лейтенант Ружин получил приказ уничтожить технику и живую силу врага у одного из населенных пунктов на территории Латвии. Во главе девятки Пе-2 он поднялся в воздух.

В районе цели группа советских самолетов была встречена сильным огнем вражеской зенитной артиллерии и атакована двенадцатью самолетами врага. Не имея прикрытия, наши бомбардировщики в умелом маневре звена прикрыли ведущего пулеметным огнем, отбили все атаки и подбили один истребитель. В этом бою были уничтожены склад с боеприпасами, пять автомашин, подавлен огонь пяти артиллерийских орудий.

В районе Вейцмужа (Латвия) звено бомбардировщиков Ружина уничтожило четыре вражеских склада с боеприпасами и шесть автомашин. Уже над целью бомбардировки осколками снарядов был сильно поврежден самолет Ружина, выведен из строя левый мотор. Ружин, отлично владея техникой пилотирования, привел машину на свой аэродром.

27 декабря 1944 года группа старшего лейтенанта Ружина уничтожила еще три артиллерийских батареи, два дота и десять автомашин.

Заместитель командира эскадрильи 367 бомбардировочного полка 188 бомбардировочной авиационной дивизии, 15 воздушной армии, 2-го Прибалтийского фронта, старший лейтенант Ружин В.М. к январю 1945 года совершил 202 боевых вылета, в т.ч. 32 ночных, нанес противнику значительный урон в живой силе и технике. Группы, которые он возглавлял, уничтожили 10 самолетов, 33 танка и самоходных орудия, 43 железнодорожных вагона и паровоз, 96 орудий полевой артиллерии, 9 минометов, 76 повозок с грузами и боеприпасами, 11 складов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм, старшему лейтенанту Ружину Владимиру Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№8600)

26 июля 1946 года Владимир Михайлович погиб в авиационной катастрофе. Похоронен в городе Болниси (Грузия).

В родном селе именем Героя названа улица.

Скляр Мавксим Гаврилович (1914 – 1958)



Родился Максим Гаврилович в 21.01.1914 года в ст. Мальчевской в крестьянской семье. После школы настойчивый паренек недолго работал слесарем. Окончил рабфак. Работал слесарем на шахте № 12 в Кадиевском районе Ворошиловградской области.

В Красной Армии служил с 1934 по 1958 год, член партии с 1938 года. В 1936 окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов, в 1940 – курсы комиссаров-лётчиков, 1 курс Военно-политической академии.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941. С первых дней войны Михаил Скляр на фронте, командир штурмового авиационного полка. Сам он и его летчики уничтожали живую силу и технику врага так, что их не раз отмечали в сводках Верховного Главнокомандования.

12 августа 1942 года группе Ил-2, возглавляемой штурманом 688-го штурмового авиационного полка (ШАП) старшим политруком Скляровым, удалось уничтожить на аэродроме Обливская 50 вражеских самолетов.

В дни напряженных боев за Сталинград он вступил в командование 688-м штурмовым авиационным полком, преобразованным в дальнейшем в 59-й Гвардейский авиапункт. В августе 1943 г. полк принял участие в Севской операции. Первый удар противнику был нанесен группой, которую вел командир полка подполковник Скляр, а вторую группу вел капитан Гребеньков. Обе группы сделали по 4 захода на бомбометание и подавили огневые точки противника.

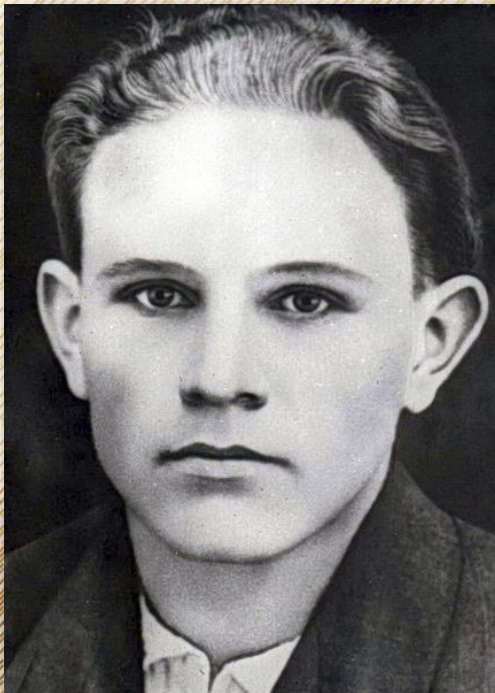
За отличное выполнение боевых заданий командования и умелое руководство штурмовым авиаполком гвардии подполковнику Склярову 1 июля 1944 г. было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3048). К этому времени он имел более 100 боевых вылетов, четыре раза был ранен.

Под руководством Склярова полк с боями прошел до Берлина, где и встретил окончание войны.

После войны в 1953 году М. Г. Скляров заканчивает академию Генштаба. На протяжении ряда лет занимает ответственные посты в Министерстве обороны. За заслуги перед Советским государством и народом генерал-майор авиации Максим Гаврилович Скляров был награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й степени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды и семью медалями.

23 ноября 1958 генерал-майор авиации Скляров погиб в авиакатастрофе. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Третьякевич Виктор Иосифович (1924 – 1943)



Виктор Иосифович Третьякевич родился 9 сентября 1924 года в селе Ясенки Горшеченского района Курской области в семье служащего. В 1932 году семья переехала в Краснодар и Виктор пошел в школу. Учился отлично. Когда была построена школа имени К. Е. Ворошилова, перешел туда.

В 1939 году Третьякевича приняли в комсомол, а через год он был избран секретарем школьной комсомольской организации. Комсомольская организация, руководимая Третьякевичем, была одной из лучших в городе. Летом 1941 года Виктор переехал в Ворошиловград и продолжил учебу в 10-м классе СШ № 7.

В 1942 году, когда враг подошел к Ворошиловграду, Виктор Третьякевич был утвержден членом подпольного горкома комсомола и зачислен в партизанский отряд, которым командовал секретарь подпольного обкома Компартии Украины И. М. Яковенко, а комиссаром отряда был брат Виктора Михаил Иосифович. Виктор выполнял боевые задания командования: ходил в разведку, участвовал в боях с гитлеровцами.

Оккупанты бросили против народных мстителей крупные силы. В неравном бою отряд понес большие потери, погиб командир И. М. Яковенко. В живых остались немногие, в их числе Виктор Третьякевич.

Осенью 1942 года Виктор прибыл в Краснодар, где установил связь с О. Кошевым, С. Тюлениным, И. Земнуховым и другими молодыми патриотами, ведущими борьбу против гитлеровцев. Когда была создана подпольная комсомольская организация «Молодая гвардия», Третьякевича избрали ее комиссаром.

Вместе с товарищами он принимал участие в разработке планов боевых операций и их осуществлении, в создании подпольной типографии, печатании листовок. В клубе имени А. М. Горького он создал и затем возглавил струнный кружок, в который вошли многие подпольщики.

1 января 1943 года Виктор Третьякевич был арестован и подвергнут страшным пыткам.

Каратели понимали, что юноша владел информацией о составе и деятельности подполья и стремились пытками вырвать у него сведения об участниках антифашистского движения. На протяжении 10 суток Виктору было нанесено 285 ударов плетками с металлическими наконечниками, два раза его подвешивали за шею, пытали электрическим током, вводили в организм специальный препарат, притупляющий работу мозга и ослабляющий силу воли, но арестант молчал. Даже в каземате Виктор не перестает заботиться о товарищах. Он передает на волю четыре записки, свидетельствующие о большой силе духа и горячей сыновней любви к родителям.

Большой интерес к Виктору проявили сотрудники гестапо и СД. Немецкой разведке стало известно, что его старший брат Михаил возглавляет подпольный горком партии и одновременно является комиссаром партизанского отряда. Как раз в это время гитлеровцы охотились за Михаилом, разослали его фотографии во все военные комендатуры, городские и районные отделения гестапо, назначили награду в 20 тыс. марок тому, кто поймает или уничтожит руководителя подполья. В поле зрения немцев попал также тот факт, что Виктор некоторое время находился в партизанском отряде, принимал участие в его боевых операциях и выполнял поручения секретарей подпольных областных и городских комитетов. Поэтому во время допросов гестаповцы, сотрудники СД и разведцентра принимали все меры физического и морально-психологического воздействия, чтобы получить необходимые им сведения о месте нахождения подпольного городского комитета КП(б)У, его секретаря, средствах и методах связи с советским тылом; настойчиво пытались выявить шифры, пароли, явки, связных, конспиративные квартиры городского подполья.

Но и Виктор прекрасно понимал коварный замысел гитлеровцев и героически сражался с врагом до последнего дыхания. Убедившись в невозможности склонить юношу к предательству, палачи применили все наиболее «эффективные» номера пыток, в том числе металлический «козел», подогреваемый до соответствующей температуры, выкололи юноше глаза, выкрутили руки и казнили вместе с другими узниками 15 января, сбросив в шурф шахты № 5. На теле Виктора не нашли следов от пуль – значит, сбросили его живым...

Похоронен Виктор Третьякевич в братской могиле героев «Молодой гвардии» в городе Краснодоне...

В 2015 году барельеф Виктора Третьякевича установлен на Аллее пионеров-героев (Ульяновск).

Бюст Виктора Третьякевича установлен: в музее «Молодой Гвардии» города Краснодона, на Аллее молодогвардейцев в Харькове, в селе Ясенки. Его именем названы улицы в городах Макеевка (ДНР), Суходольск (ДНР), Прокопьевск (Кемеровская область), Каракол (Киргизия), село Ясенки (Курская область).

Награды

Орден Отечественной войны I степени (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 13 декабря 1960 года, посмертно)

Герой Российской Федерации (22 сентября 2022 года, посмертно) – за активное участие в создании и деятельности подпольной комсомольской организации «Молодая гвардия», мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в период Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

Федоров Иван Евграфович (1914 – 2011)



Родился Иван Евграфович в городе Харькове в семье рабочего. Постоянным местом жительства родителей была станица Каменская (ныне город Каменск-Шахтинский). Однако в паспорте как место рождения записан город Харьков. До 1918 года Иван жил с родителями в окружной станице Каменской. С 1918 года жил в городе Луганск. В 1921–1927 годах беспризорничал.

В 1928 году окончил школу за 5 классов, в 1930 году – вечерний рабфак при Донецком институте народного образования, в 1931 году – школу ФЗУ, в 1932 году – 1-й курс Луганского педагогического института. Работал на паровозостроительном заводе в Луганске: слесарем-инструментальщиком (в 1929–1930 годах), помощником машиниста и машинистом маневрового паровоза (в 1930–1932 годах). С 1929 года без отрыва от производства занимался в Луганской школе Осоавиахима, летал на планерах.

21 февраля 1932 года, как ударник производства был командирован на учёбу в 11-ю военную школу пилотов в городе Луганск. По её окончании в августе 1933 года получил назначение в 35-ю истребительную авиаэскадрилью 59-й истребительной авиабригады ВВС УВО в город Житомир, где проходил службу младшим лётчиком и командиром звена.

С мая 1937 по февраль 1938 года принимал участие в национально-революционной войне в Испании. 17 июня 1937 года он сбил свой первый самолёт. В небе Испании И. Е. Фёдоров совершил более 150 боевых вылетов, лично сбил 2 самолёта «Савойя-79» в районе Картахены.

В марте 1938 года капитан Фёдоров назначен командиром эскадрильи 17-го истребительного авиаполка в 59-ю истребительную авиабригаду ВВС КОВО. Вывел эскадрилью на 1-е место в части, был назначен помощником командира полка, а с 10 октября 1938 года вступил в командование этим полком. С января по сентябрь 1939 года проходил обучение на Липецких авиационных курсах усовершенствования ВВС РККА, был направлен в город Великие Луки на формирование 42-го особого истребительного авиаполка в составе 17-й истребительной авиабригады ВВС Калининского ВО. 21 августа 1937 года был ранен. С мая 1940 года занимал должность летчика-испытателя на авиазаводе №21 в городе Горький.

С ноября 1940 года майор Фёдоров находился в командировке в Китае в городе Урумчи, где был летчиком-испытателем и начальником летно-испытательной станции завода №600 на котором собирались истребители И-16 для китайских ВВС. В мае 1941 года, после катастрофы лётчика-испытателя С. Н. Викторова, он был снят с этой должности и до февраля 1942 года работал на заводе рядовым лётчиком-испытателем. Затем майор Фёдоров вернулся на авиазавод №21 имени С. Орджоникидзе в городе Горький, где испытывал серийные истребители ЛаГГ-3. В июле 1942 года, перегоняя ЛаГГ-3 на фронт, самовольно остался на Калининском фронте.

26 июля перевелся на должность старшего инспектора по технике пилотирования управления 3-й воздушной армии Калининского фронта. С 12 августа по 7 сентября 1942 года командовал группой лётчиков-штрафников, затем исполнял должность командира 157-го истребительного авиационного полка. Участвовал в Ржевско-Сычевской и Великолукской наступательных операциях. 23 сентября 1942 года в одиночку над аэродромом Бошарово вел воздушный бой против 24 самолётов противника, в котором сбил 1 и подбил 2 самолёта противника. В сентябре 1942 года был ранен. 27 декабря 1942 года Фёдоров назначен заместителем командира 256-й истребительной авиадивизии. В марте 1943 года участвовал в Ржевско-Вяземской наступательной операции.

В 1942 году вступил в ВКП(б). С 1 апреля 1943 назначен командиром 273-й истребительной авиадивизии, находившейся в резерве Ставки ВГК. В мае дивизия вошла в состав 6-го истребительного авиакорпуса 16-й воздушной армии Центрального фронта и участвовала в Курской битве, битве за Днепр, Гомельско-Речицкой наступательной операции. Её части вели боевую работу на орловско-курском направлении, в районах городов Бахмач, Глухов, Конотоп, Кромы, Нежин, Севск, Чернигов и Гомель. За успешное выполнение заданий командования ей было присвоено наименование «Гомельская».

В начале июня 1944 года полковник Фёдоров был назначен на должность заместителя командира 269-й истребительной авиационной Новгородской Краснознаменной дивизии 14-й воздушной армии 3-го Прибалтийского фронта. Участвовал в Тартуской и Рижской наступательных операциях.

С 25 ноября 1944 года дивизия входила в состав 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта и участвовала в Восточно-Прусской, Восточно-Померанской и Берлинской наступательных операциях.

С октября 1945 года – лётчик-испытатель ОКБ С. А. Лавочкина на авиазаводе № 81 Министерства авиапромышленности СССР. В числе первых начал испытывать отечественные реактивные истребители. Провёл испытания самолётов Ла-150, Ла-150М, Ла-150Ф, Ла-156, Ла-174ТК. В 1947 году поднял в небо и провёл испытания первого отечественного самолёта со стреловидным крылом Ла-160. В 1948 году при испытаниях самолёта Ла-168 первым в стране достиг скорости 1000 км/ч. В 1948 году поднял в небо и провёл испытания реактивного истребителя Ла-15.

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, полковнику Фёдорову И. Е. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5.03.1948 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8303).

В 1949–1950 годах был лётчиком-испытателем ОКБ-1, располагавшегося в городе Дубна Московской области. В 1949 году поднял в небо и провёл испытания опытного самолёта немецких конструкторов «140-Р». В 1950–1954 годах был лётчиком-испытателем НИИ самолётного оборудования (НИСО). Принимал участие в испытаниях самолётного оборудования на самолётах Як-3, Як-7Б, Як-9В, Ту-2, Ил-12, Ил-28. Лётчик-испытатель 1-го класса. С 24 декабря 1953 года исключен из числа прикомандированных к Министерству авиапромышленности и зачислен в распоряжение Главкома ВВС. 2 марта 1954 года уволен в запас.

В 1955–1956 годах работал в редакции журнала «Международная жизнь», в 1956–1960 годах – ответственный референт спецотдела Управления делами МИД СССР. В 1960–1963 – сотрудник посольства СССР в Тунисе, до 1974 года работал референтом в Министерстве иностранных дел СССР. Жил в Москве. Умер 12 февраля 2011 года, похоронен на Покровском кладбище села Алабино Наро-Фоминского района Московской области.

Награждён орденами Отечественной войны 1-й степени (1943, 1945, 1947, 1985), Отечественной войны 2-й степени (1944), Александра Невского (1943), Красного Знамени (1937, 1938, 1948, 1952), «Красной Звезды» (1947), «Знак Почета» (2004); медалями: «За боевые заслуги» (1944), «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы» (1945), «За взятие Кёнигсберга», «За взятие Берлина» (1945), «За победу над Германией» (1945), «Ветеран Вооруженных Сил СССР».

В память об И. Е. Федорове в 2007 году был снят полнометражный документальный фильм «Старик и небо» (режиссёр М. Масленников, сценарий А. Анненского). Иван Евграфович также стал прототипом главного героя книги А. Кроткова «Воздушный штрафбат» (М. Русь-Олимп. 2010 год). Установлена мемориальная доска на мемориале в Парке Победы Каменска-Шахтинского. В 2012 году в новом жилом комплексе «Город Набережных» в городе Химки Московской области в честь Ивана Фёдорова была названа улица. В мае 2015 года на доме в начале улицы была установлена памятная доска.

Чернопятко Иван Давидович (1914 – 1947)



Родился 11 сентября (по старому стилю 29 августа) 1914 года в селе Нижнее, ныне посёлок городского типа Луганской области Украины, в крестьянской семье. Окончил первый курс Лисичанского горного техникума. С 1929 года трудился – ученик слесаря, помощник маркшейдера на Горско-Ивановском и Брянском рудниках в Донбассе.

В Пограничных войсках НКВД СССР с 1936 года. Член ВКП(б) с 1939 года. Окончил школу младшего начсостава, служил помощником командира взвода, затем – командир взвода маневренной группы в пограничных войсках на Дальнем Востоке. Командир взвода маневренной группы 59-го Посыетского пограничного отряда (Войска НКВД) комсомолец младший командир Иван Чернопятко совершил выдающийся подвиг в боях у озера Хасан (29 июля – 11 августа 1938 года). Отважно сражался на высоте Заозёрная.

В первые дни конфликта 4 раза ходил в разведку, в одной из которых с бойцами уничтожил группу японцев. В ответственный момент боя принял командование ротой. Был четырежды ранен, но продолжал руководить ротой. Подразделение под его командованием отбило 11 атак японских войск.

За умелое командование подразделением при защите границы Советского Союза, личную храбрость и стойкость, проявленные в боях с японскими милитаристами, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1938 года младшему командиру Чернопятко Ивану Давидовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ему вручена медаль «Золотая Звезда»

Продолжал службу в Пограничных войсках, с сентября 1938 года – начальник заставы Посъетского пограничного отряда. В 1941 году И.Д. Чернопятко окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе.

В годы Великой Отечественной войны с августа 1941 года – оперуполномоченный оперативного отдела 2-го управления Главного управления пограничных войск (ГУПВ) НКВД СССР. С октября 1941 года – старший помощник начальника 1-го отделения 2-го отдела управления Забайкальского пограничного округа. С декабря 1942 года – заместитель командира 131-го отдельного мотострелкового пограничного полка (командир Герой Советского Союза Н. Ф. Кайманов). С октября 1943 года – командир отдельного учебного снайперского батальона ГУПВ НКВД, во главе которого выполнял специальное задание по охране Тегеранской конференции глав правительств союзных держав в декабре 1943 года.

С июня 1944 года – заместитель начальника Сухумского пограничного отряда Грузинского пограничного округа. С февраля 1947 года – младший помощник начальника ГУПВ МВД СССР.

Майор Чернопятко И.Д. трагически погиб в авиационной катастрофе 11 декабря 1947 года, возвращаясь с Токийского процесса над военными преступниками, на котором он был свидетелем. Самолёт попал в полосу тайфуна и рухнул в Тихий океан в районе острова Аскольд под Владивостоком. В этой же катастрофе погиб сослуживец и близкий друг Ивана Чернопятко Герой Советского Союза Г. А. Батаршин. Майор (1943). Награждён орденом Ленина, медалями.

В честь Героя установлен обелиск в посёлке Посъет Хасанского района Приморского края, названы улицы в г. Горское (ЛНР) и в посёлке Посъет Хасанского района Приморского края, большой рыболовный морозильный траулер Министерства рыбного хозяйства.

Приказом Председателя КГБ СССР от 23 декабря 1983 года майор Иван Чернопятко навечно зачислен в списки личного состава маневренной группы Хасанского пограничного отряда Тихоокеанского пограничного округа.

Шевцова Любовь Григорьевна (1924 – 1943)



Родилась Любовь Шевцова 8 сентября 1924 года в поселке Изварино, Донецкой губернии. Когда девочке исполнилось 3 года, Шевцовы переехали жить в Краснодар. Там она окончила 7 классов школы № 4. Росла Люба сообразительной, шустрой и принципиальной. Всегда могла постоять за себя и подруг, не тушевалась перед мальчишками и легко ставила на место хулиганов.

Шевцова пользовалась уважением среди сверстников, которые звали ее исключительно Любкой, но не грубо, а скорее с почтением. Училась девочка хорошо, обожала уроки физкультуры, где по скорости и ловкости давала фору мальчикам. Она привыкла быть в центре внимания, ведь в семье ее, позднего и единственного ребенка, баловали. Мать не работала, сосредоточившись на ведении хозяйства, в то время как отцу приходилось добывать на хлеб шахтерским трудом.

Люба мечтала стать артисткой. Она самозабвенно занималась художественной самодеятельностью, посещала балетный и хоровой кружки. Песни пела громче всех, играла на гитаре, танцевала с огоньком, проявляла усердие, которое вместе с одаренностью приносило щедрые плоды. Однако с наступлением войны в биографии Шевцовой случился резкий поворот, который заставил забыть о творческих амбициях.

Когда началась война, Люба не смогла оставаться в стороне. Она пошла на курсы медсестер, окончив которые, стала работать в краснодонском госпитале. Однако не в характере Шевцовой было избегать опасности – она мечтала дать бой ненавистным захватчикам. Для этого девушка весной 1942 года подала заявление в разведшколу НКВД, где проявила себя как сообразительная, находчивая и способная выйти из затруднительного положения курсантка.

Поначалу выпускница работала в Ворошиловграде, но затем вернулась в Краснодар, где развернула свою деятельность комсомольская подпольная организация «Молодая гвардия». Ведущие позиции в организации заняла Шевцова.

«Молодая гвардия» занималась распространением антифашистских листовок, организовывала диверсии. Комсомольцы сожгли здание биржи труда, где хранились списки населения, которое собирались угнать в Германию на принудительный труд. Во время операции Люба выступала перед немцами в клубе, пытаясь отвлечь их от происходящего на улице.

Вскоре после поджога молодогвардейцев раскрыли. Вместе с товарищами взяли и Шевцову, которая во время ареста предупредила мать, чтобы та сожгла чемодан с опасными бумагами, хранившимися в их доме. Оказалось, что немцы давно следили за Любовью, подозревая, что именно она выполняла в организации функцию радиста. Поначалу с девушкой пытались договориться «по-хорошему», но, столкнувшись с ее непреклонным характером, подвергли жестоким пыткам.

С 1 января 1943 года, находясь во вражеских застенках, Люба не сказала врагам ни слова. Через месяц девушку вместе с товарищами отвезли в Гремучий лес неподалеку от Ровеньков. Там она стояла на краю ямы с гордо поднятой головой. Так ее нашла фашистская пуля, ставшая причиной смерти, наступившей 9 февраля 1943 года. Похоронена в братской могиле города Ровеньки. В 1943 году присвоено звание Герой Советского Союза (посмертно)

Именем Шевцовой названы улицы в Калининграде, Днепропетровске, Луганске, Волгограде, Красноярске, Владикавказе, Воронеже, Ульяновске и других городах.

В 1972 году построен прогулочный катер «Люба Шевцова», порт приписки – Ялта.

В 2017 году выпущена марка с портретом Любви Шевцовой.



г. Луганск,
ул. Советская, 78
Луганская библиотека для детей

<http://child-lib.com>